

新造船「べいくりん」の特徴

新旧「べいくりん」の比較

新造船は以下の通り機能アップが図られており、これまで以上に海面浮遊ゴミや油回収、海洋環境調査等での活躍が期待されます。

- ① 燃料のタンク容量が大きくなり、航続距離が630kmから900kmに向上
- ② 油回収装置は、「油分濃縮型油回収装置」を装備し回収能力が3倍に向上

	旧「べいくりん」	新「べいくりん」
		
建造年月	平成13年3月	令和4年2月
船型・船体材質	双胴・鋼製	
全長	約32.5m	約33.5m
全幅	約11.6m	約11.6m
深さ	約4.3m	約4.2m
喫水	約2.7m	約2.64m
総トン数	199トン	193トン
主機関	船用中速ディーゼル	船用高速ディーゼル
馬力	1000Kw(1300PS)2基	837Kw(1100PS)2基
ゴミ回収装置	スキッパー方式	
ゴミコンテナ容量	15m ³ × 2基	
油回収装置	渦流式	油分濃縮型
回収タンク	21m ³ × 2基	8m ³ × 2基
クレーン能力※	2.4t/10m～4.9t/5m	2.4t/10m～4.9t/5m
燃料タンク	10m ³ × 2基	12.5m ³ × 2基

※表示内容は、吊り上げ重量/ブーム長さ