

記者発表資料

令和4年度 特定離島港湾事務所の事業概要について

令和4年度の特定離島港湾事務所の主な事業概要は以下のとおりです。

特定離島港湾事務所では、我が国の排他的経済水域における資源探査等の経済活動を支える拠点を整備するため、令和4年度においては、以下のプロジェクトを実施していきます。

◎ 南鳥島及び沖ノ鳥島における活動拠点整備事業

平成22年6月に施行された「排他的経済水域及び大陸棚の保全及び利用の促進のための低潮線の保全及び拠点施設の整備等に関する法律」等に基づき、南鳥島・沖ノ鳥島において海洋資源の開発・利用、海洋調査等に関する活動が、本土から遠く離れた海域においても安全かつ安定的に行われるよう、船舶の係留、停泊、荷さばき等が可能となる活動拠点(特定離島港湾施設)の施設整備と港湾の管理を行います。

特定離島港湾事務所ホームページURL <https://www.pa.ktr.mlit.go.jp/ritou/>

発表記者クラブ

竹芝記者クラブ、横浜海事記者クラブ、神奈川建設記者会、
東京都庁記者クラブ

問い合わせ先

所属 国土交通省 関東地方整備局 特定離島港湾事務所
氏名 副所長 山谷 将 (やまや すすむ)
第一特定離島港湾課長 山本 篤志 (やまもと あつし)
TEL 03-5715-1037
FAX 03-5715-1054

南鳥島及び沖ノ鳥島における活動拠点整備事業

R4年度事業費：109.2億円
【東京都】直轄

事業の概要

海洋資源の開発・利用など排他的経済水域等の保全及び利用に関する活動が、本土から遠く離れた海域においても安全かつ安定的に行えるよう、南鳥島及び沖ノ鳥島において、船舶の係留や停泊、荷捌き等が可能となる港湾の施設を整備するとともに、国による港湾の管理を実施します。

令和4年度予定

○南鳥島

港湾の施設の整備(岸壁)及び国による港湾の管理を実施する予定です。

○沖ノ鳥島

港湾の施設の整備(臨港道路)を実施する予定です。

事業の効果

○大型船が直接係留することが可能となり、資機材等の陸揚げ作業の時間短縮が図られます。

○活動拠点がができることで、本土から遠く離れた海域においても調査船等の効率的な運航が図られます。



【南鳥島及び沖ノ鳥島の位置】



整備状況

◎南鳥島

○ : 整備箇所



整備状況

◎沖ノ鳥島

○ : 整備箇所